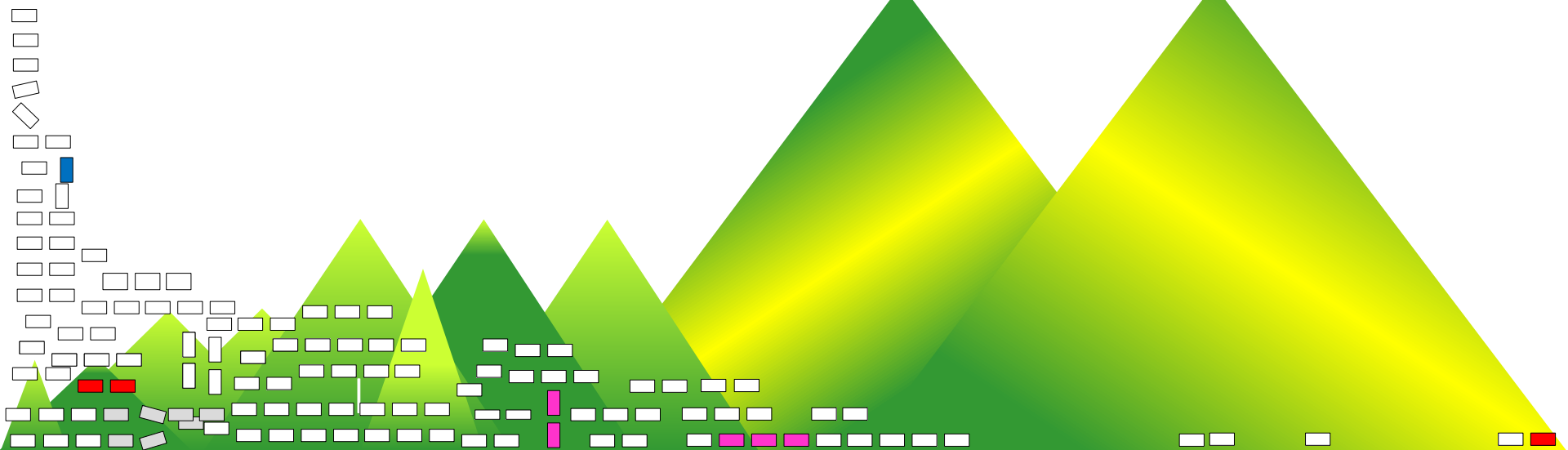
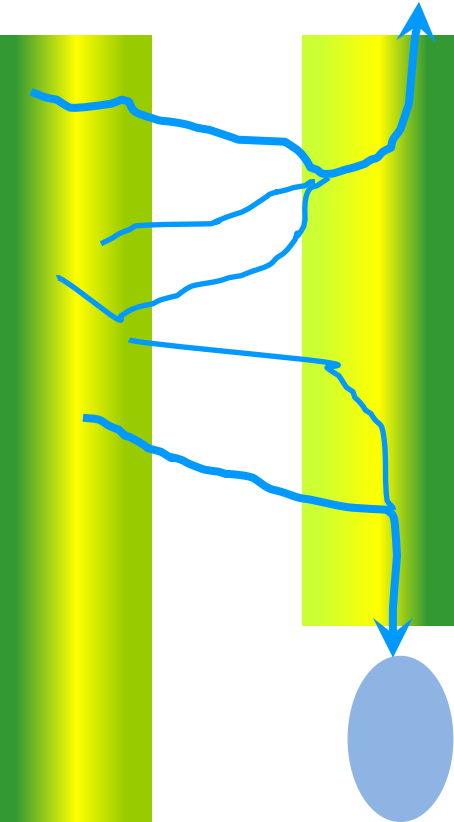


MOVILIDAD

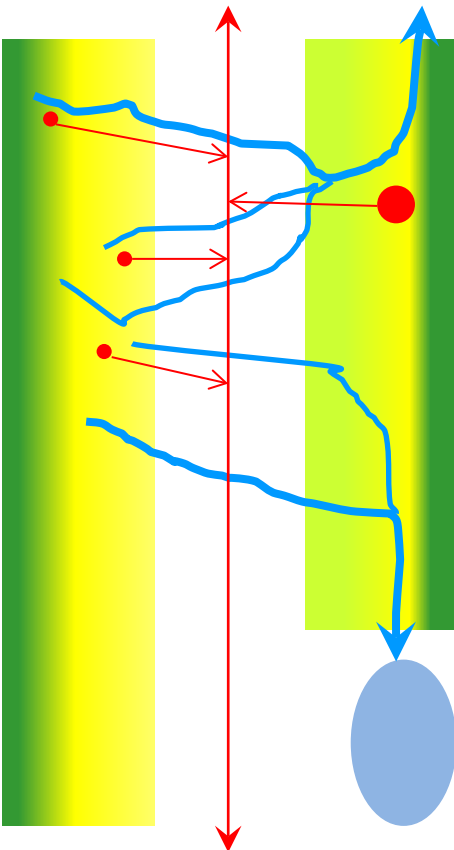
EL HUAJUCO : PASADO, PRESENTE Y ¿FUTURO?



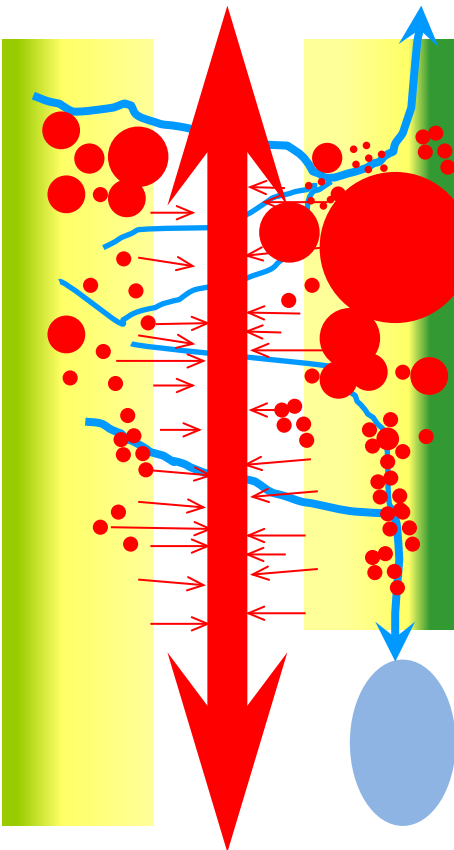
EL HUAJUCO : PASADO, PRESENTE Y ¿FUTURO?



SIN RIESGOS



RIESGOS INCIPIENTES



RIESGOS ALTA PROBABILIDAD DE OCURRENCIA



UN FUTURO POSIBLE.... NO DESEABLE

CAMBIO CLIMÁTICO
+
LLUVIAS MÁS INTENSAS
+
AVENIDAS DE AGUA



MÁS POBLACIÓN
+
MÁS URBANIZACIÓN
+
BASURA
+
LIMITACIONES CAUCES NATURALES



MÁS TRÁFICO
+
MÁS CONGESTIÓN
+
MÁS ACCIDENTES



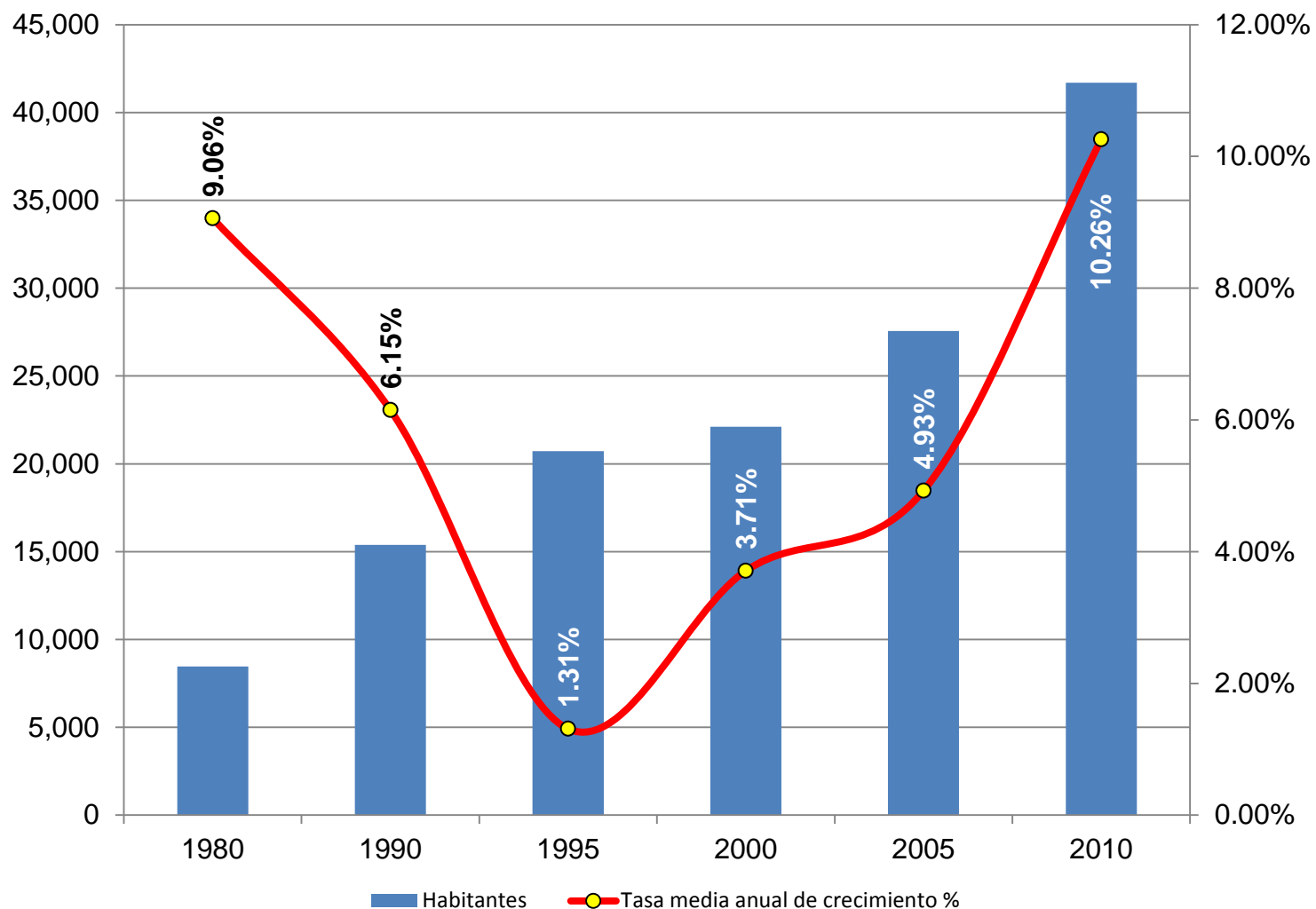
AUSENCIA DE RED
+
OPCIONES DE ENTRADA/SALIDA ÚNICAS
+
BAJAS CAPACIDADES DE GESTIÓN



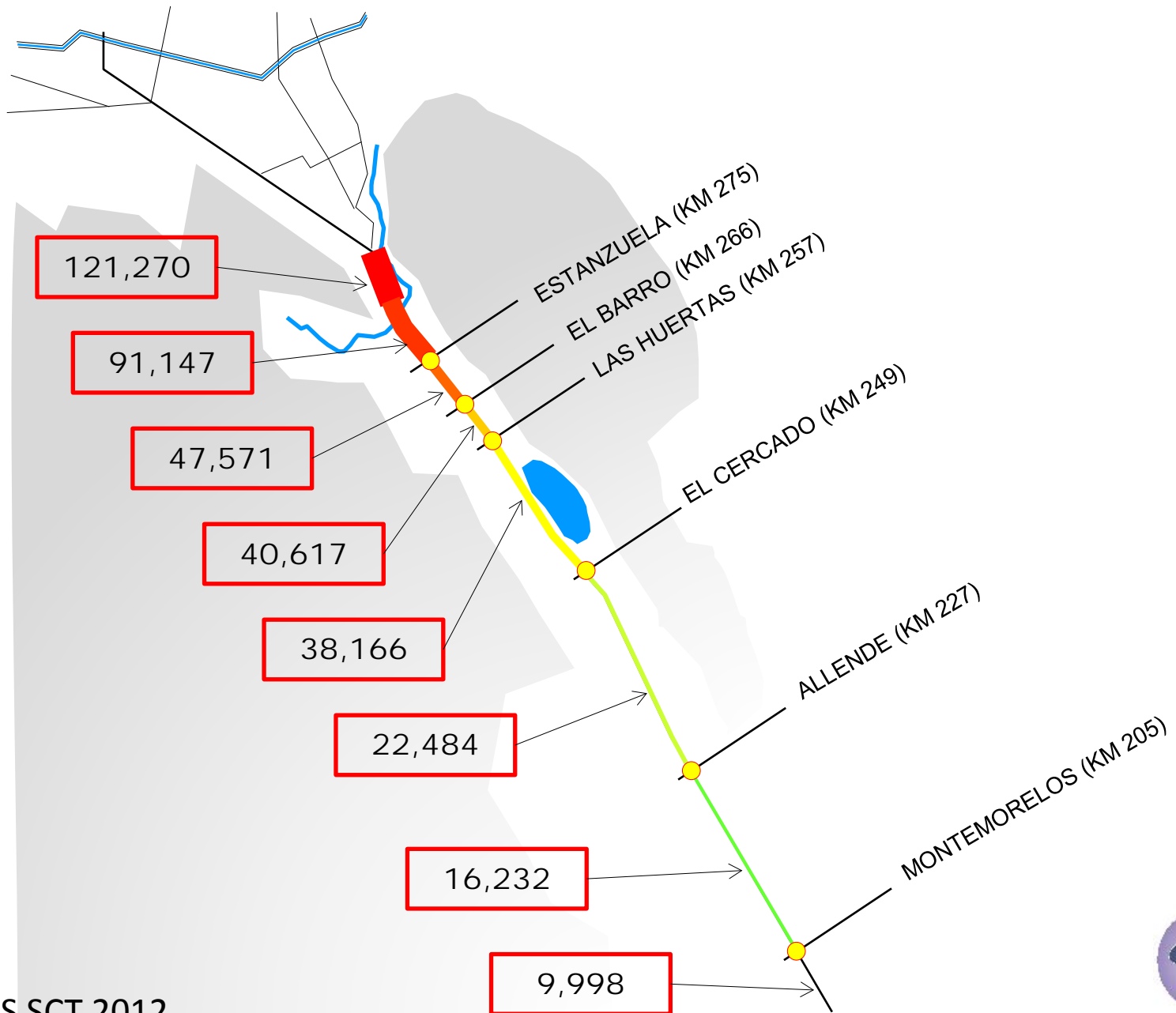
ALTA PROBABILIDAD DE OCURRENCIA DE EVENTOS DE ALTO IMPACTO



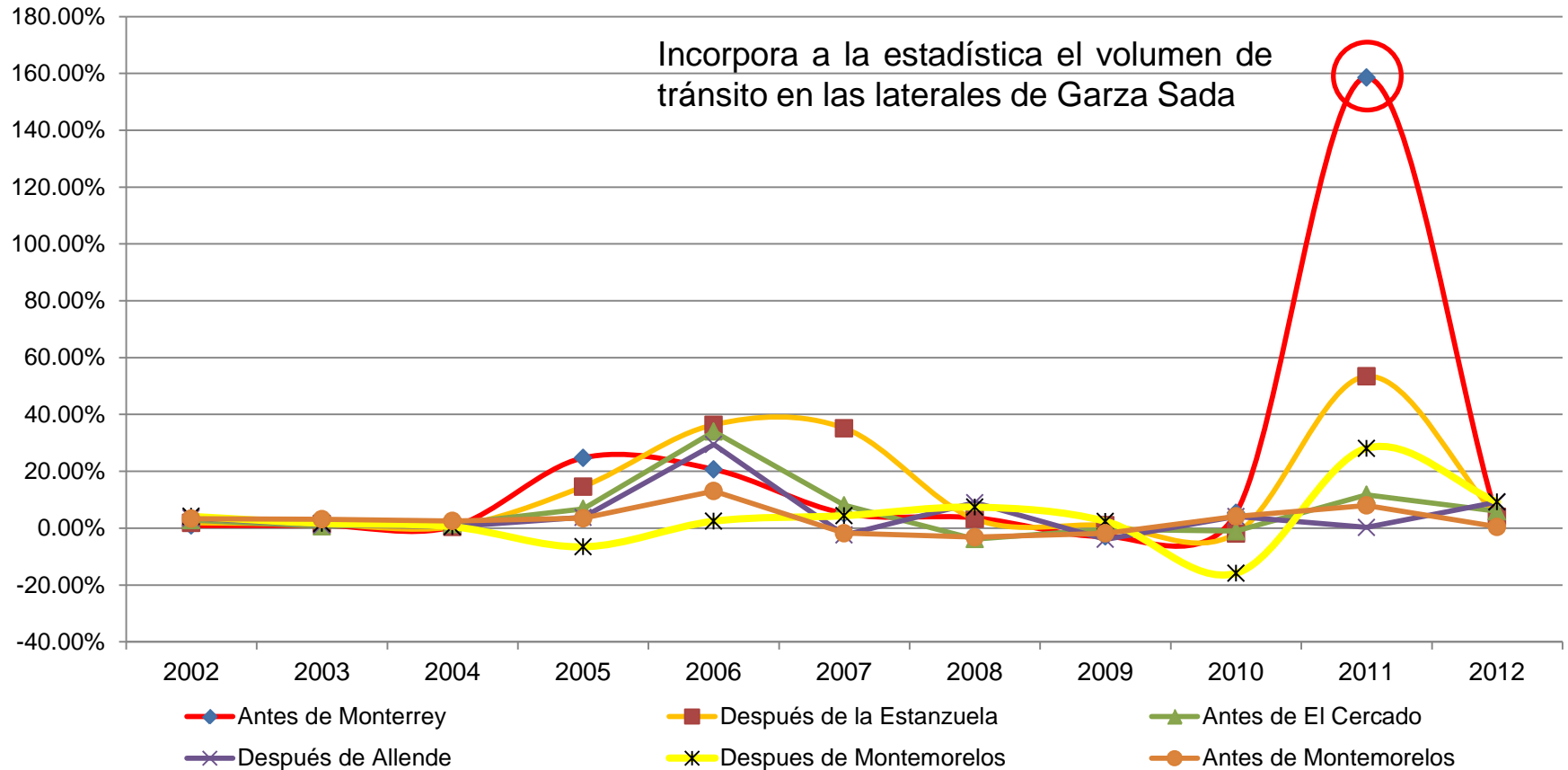
POBLACIÓN Y TASAS DE CRECIMIENTO EN EL HUAJUCO



INTENSIDAD Y TIPO DE TRÁNSITO



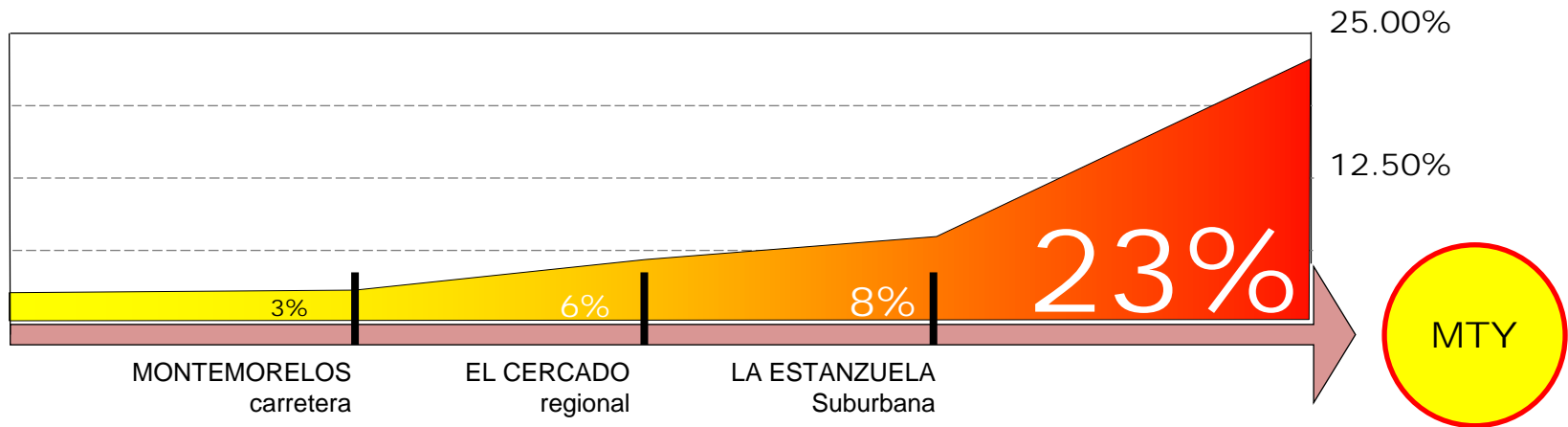
TASAS DE CRECIMIENTO DEL TRÁNSITO EN CARRETERA NACIONAL



FUENTE : DATOS VIALES SCT 2002 - 2012



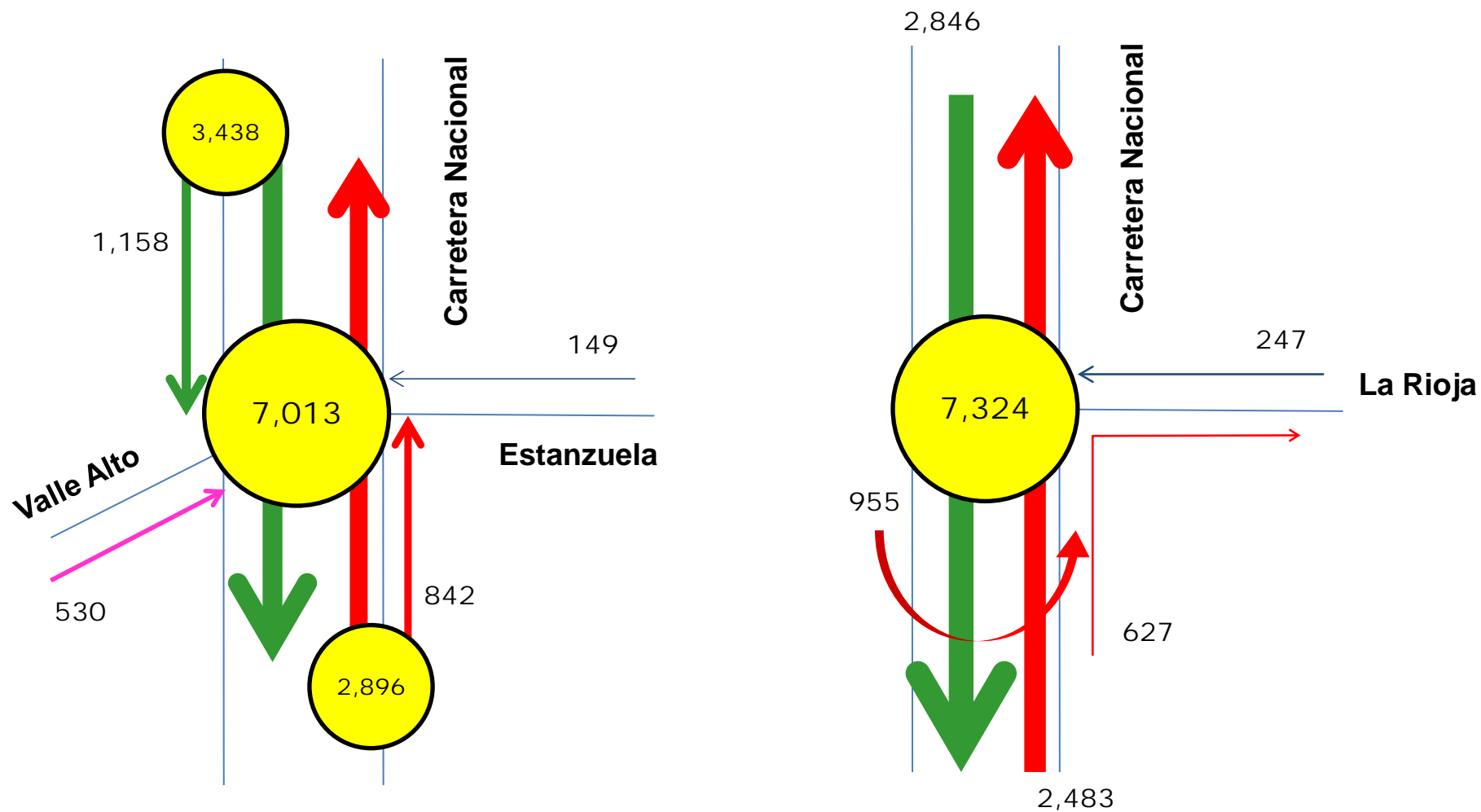
TASAS DE CRECIMIENTO DEL TRÁNSITO EN CARRETERA NACIONAL



FUENTE : DATOS VIALES SCT 2002 - 2012



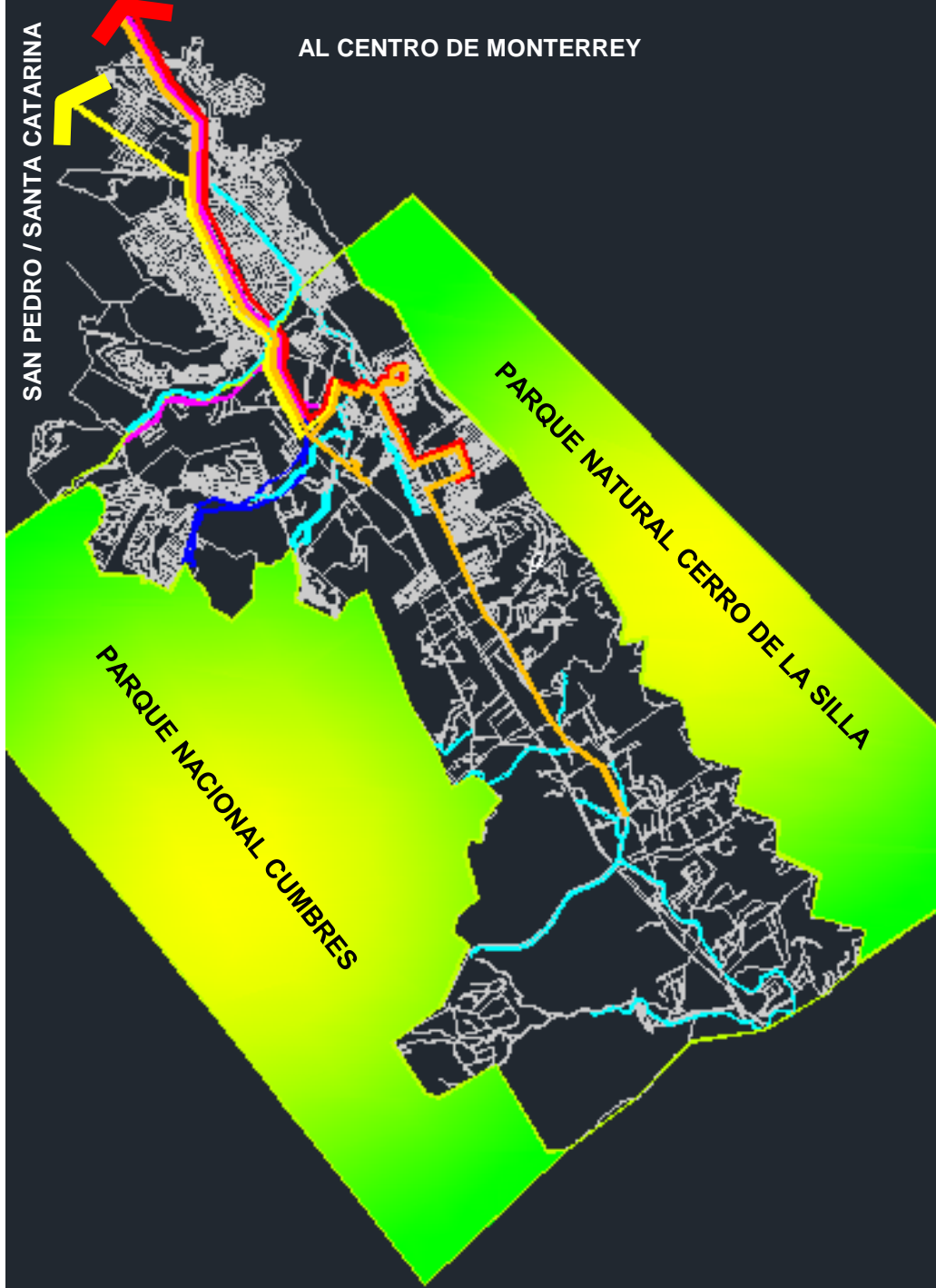
VOLÚMENES DE TRÁNSITO EN INTERSECCIONES RELEVANTES



FUENTE : TRABAJO DE CAMPO 2014



RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

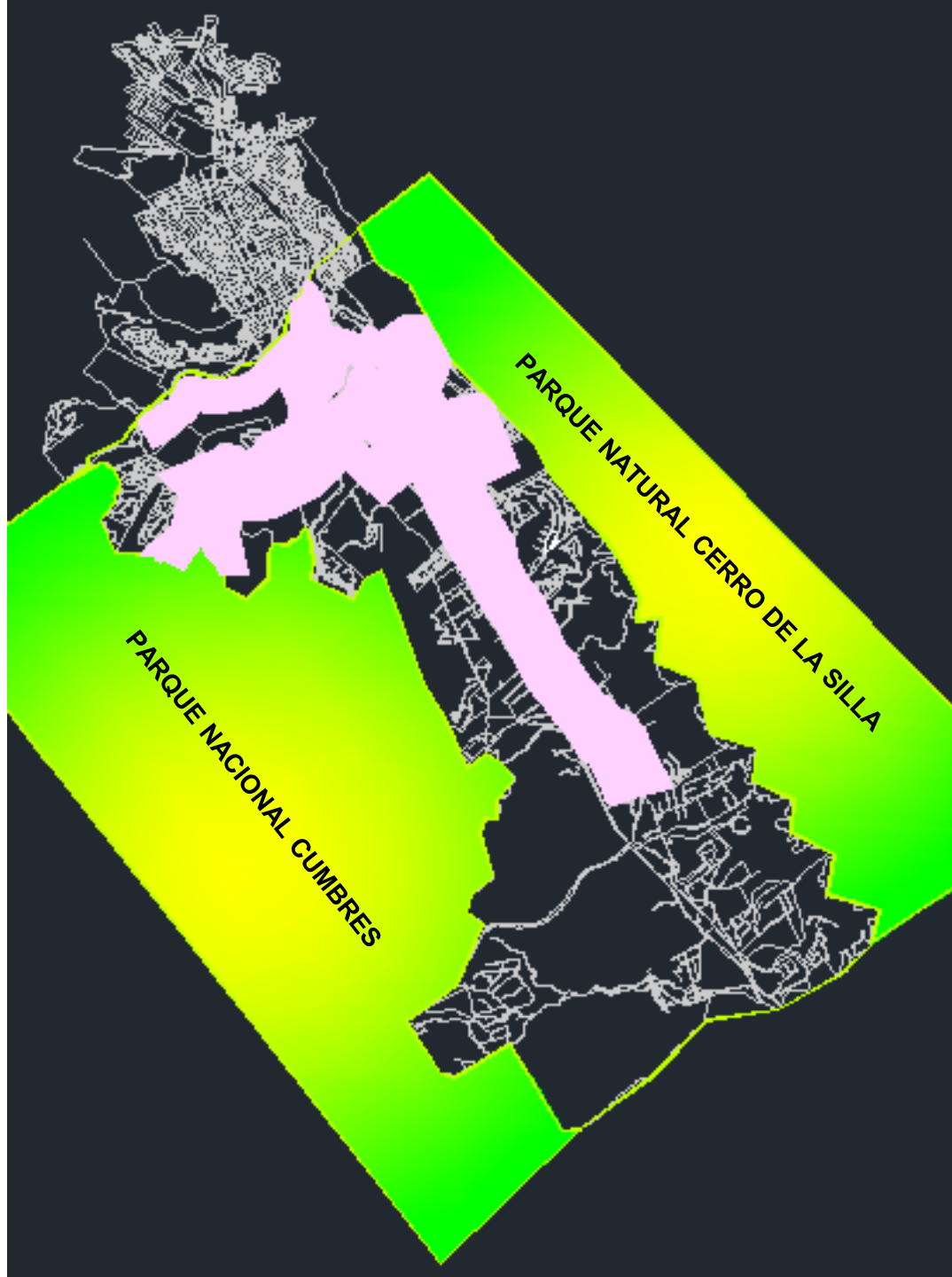


RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

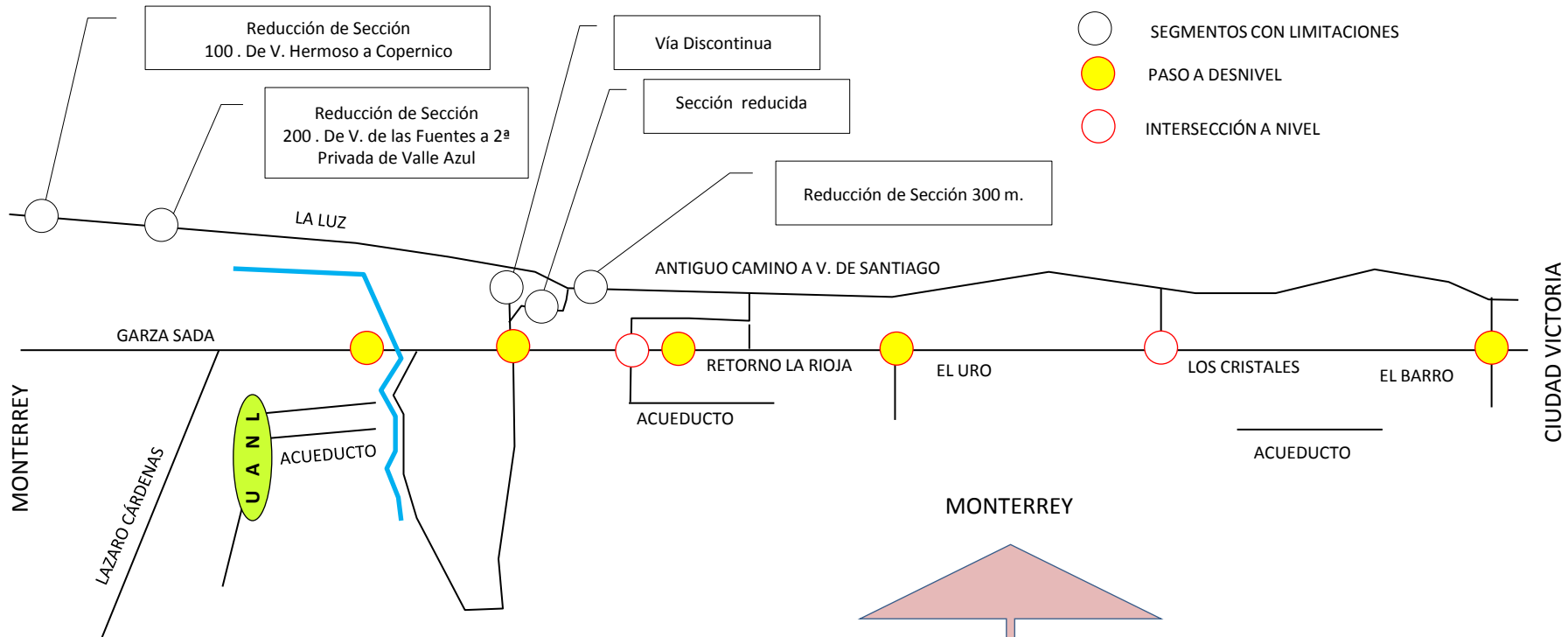
Ruta	Ramal	Grupo	Unidades en Servicio	Long. (km)	FPP (min)	TR (minutos)	Velocidad Comercial (km/hr)	Vueltas	Km	Veh-Km
5	Estanzuela	CROC	31	45	15	173	15.68	7	316.40	9808.40
5	Los Cristales	CROC	13	51	13	180	16.97	7	356.30	4631.90
97	Satelite	CROC	32	40	7	128	18.80	9	360.90	11548.80
203	Lázaro Cárdenas [Estanzuela]	CTM-SNAT	45	66	4	170	23.44	7	464.80	20916.00
405	Estación Félix U. Gómez (Metrobus)	CROC	11	32	11	117	16.31	10	317.00	3487.00
	Circuito Sierra Alta	CTM-SNAT								
	Circuito Valle Alto	CTM-SNAT								
			132	234	5	153.52	19.26	8	1815.40	50,392.10



COBERTURA TRANSPORTE PÚBLICO



RED VIAL RELEVANTE: SITUACIÓN ACTUAL



Tramo	Intersecciones	Accesos	Acotamiento	Carriles	Carriles	Acotamiento	Accesos	Intersecciones
RÍO LA SILLA – LA ESTANZUELA	5	4	NO	3	3	NO	5	1
LA ESTANZUELA – LA RIOJA	3	5	SI	3	3	SI	6	1
LA RÍOJA – EL URO	3	32	SI	3	3	SI	21	6
EL URO – LOS CRISTALES	2	10	SI	3	3	SI	15	3
LOS CRISTALES – EL BARRO	-	5	SI	3	3	SI	19	1

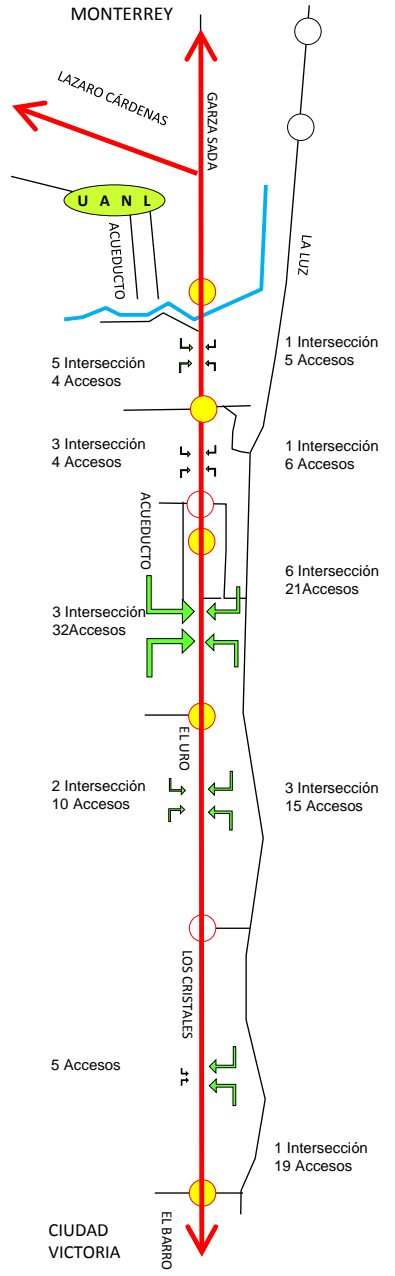
PARQUE NACIONAL CUMBRES

Ciudad Victoria

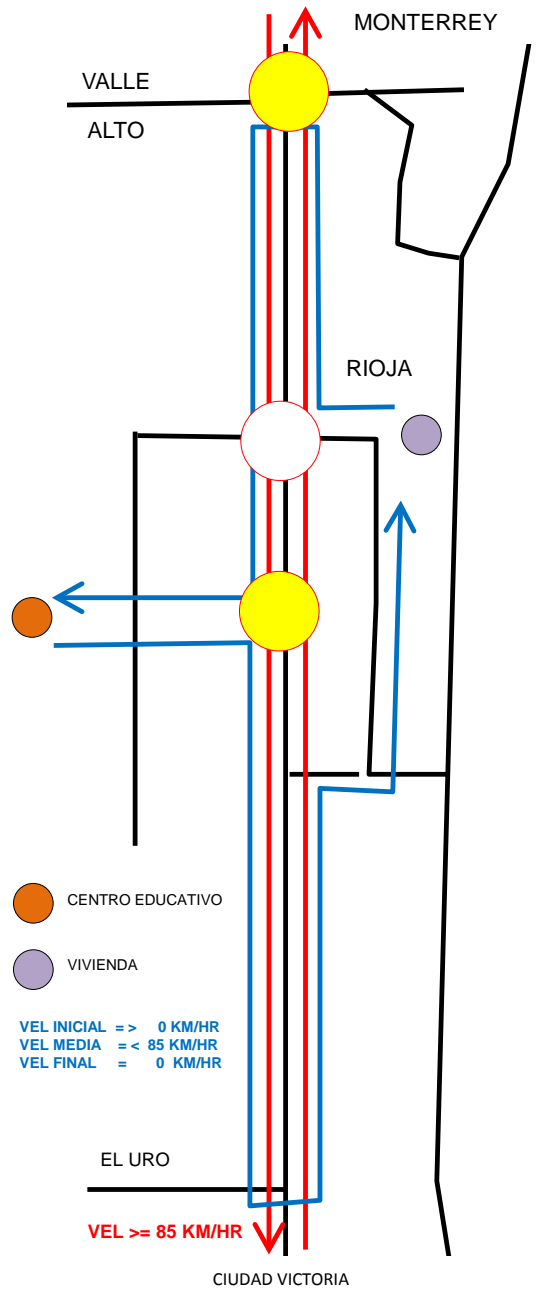
CERRO DE LA SILLA

ORIGEN DE LOS PROBLEMAS: AUSENCIA DE RED Y COEXISTENCIA DE TRÁFICO DE LARGO Y CORTO ITINERARIO

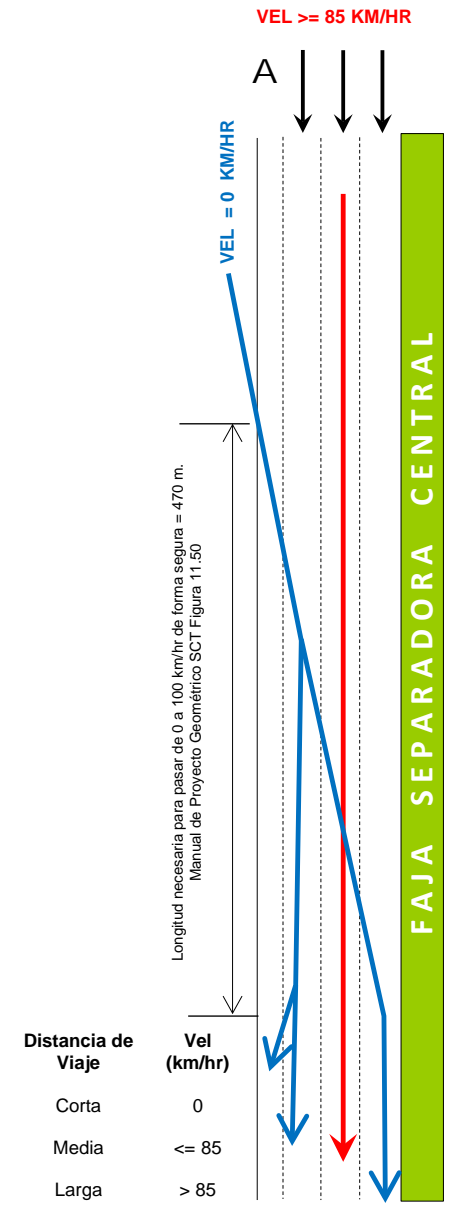
VISIÓN PANORÁMICA



VISIÓN TRAMO



VISIÓN SEGMENTO



EL PUNTO DE VISTA DE LOS USUARIOS



1 KM DE FILAS

5 HORAS

2 KM DE FILAS



Ante el bloqueo de la vía en dirección a Monterrey, conductores bajan de sus vehículos, mientras otros cruzan por el carrilón.

167 ARTÍCULOS
CARRETERA NACIONAL +CAOS
 DEL 01/01/2004 AL 25/02/2014

C A O S

Desquicia camión Carretera Nacional ...idurante 6 horas!

Abandona Tránsito a conductores al no dar alternativas tras bloqueo vial por choque de urbano

DANIEL REYES

Las rutas urbanas continúan incoherentes, y ayer una unidad de la Ruta 115 paralizó la vialidad de la Carretera Nacional durante más de seis horas, exhibiendo además la poca capacidad de respuesta de las autoridades ante una contingencia.

De las 7:00 hasta las 13:00 horas, los tres carriles en dirección a Monterrey permanecieron bloqueados, luego de que el chofer Argel Wilfrido Morales estrelló su camión contra la base de un señalizador a la altura del acceso a Bosquepancino.

La señalización, que cruza la avenida desde la banqueta al camedón central, quedó en riesgo de caer tras el impacto, y para su retiro fue necesario cerrar por completo la circulación.



Una grúa intenta retirar el señalizador impactado por un camión de la Ruta 115.



Una joven con maleta en mano opta por continuar a pie su recorrido.

Después de la Colonia Granja Postal. Aunque la Secretaría de Seguridad y Vialidad de Monterrey envió a la zona a varios camiones, la congestión persistió.

Paraliza a la Nacional choque de 3 vehículos

Por José Antonio Plasencia (13-Sep-2009).

Además del caos vial generado por las pasadas lluvias, ahora un choque múltiple entre tres vehículos prácticamente paralizó la vialidad en un tramo de la Carretera Nacional a la altura de La Estanzuela. Además de los daños materiales y del congestionamiento vial, tres personas resultaron heridas.



Chocan y causan caos vial

4 HORAS

5 KILOMETROS

Por José Antonio Plasencia (17-Nov-2010).

Paraliza a la Nacional choque de 3 vehículos

Cuatro accidentes viales ocurridos casi de manera simultánea a las 14:00 horas de ayer dejaron un saldo de tres lesionados y caos vial durante poco más de una hora al quedar obstruido un carril de la Carretera Nacional hacia el norte, a unos 100 metros del entronque con la entrada al Fraccionamiento La Rioja.

20 KM/HR COLAPSÓ

10 KM

'Exportan' caos vial a Carretera Nacional CAMINANDO D E M O R A S E N O J O

Por Osvaldo Robles y Edgar Martínez (09-Abr-2004).

Quiénes salieron de la Ciudad ayer por la Carretera Nacional tal vez pudieron descansar de la rutina, pero no del caos vial.

Un macrocongestionamiento vehicular provocado por la saturación de la carretera y leves accidentes viales paralizó el trayecto desde la altura de la Colonia Satélite, en Monterrey, hasta El Faisán, en Santiago.

Deja carreterazo tragedia y caos

Por José Antonio Plasencia (08-Abr-2005). Además de los daños y el estancamiento vial, tres personas resultaron heridas.

VUELCA

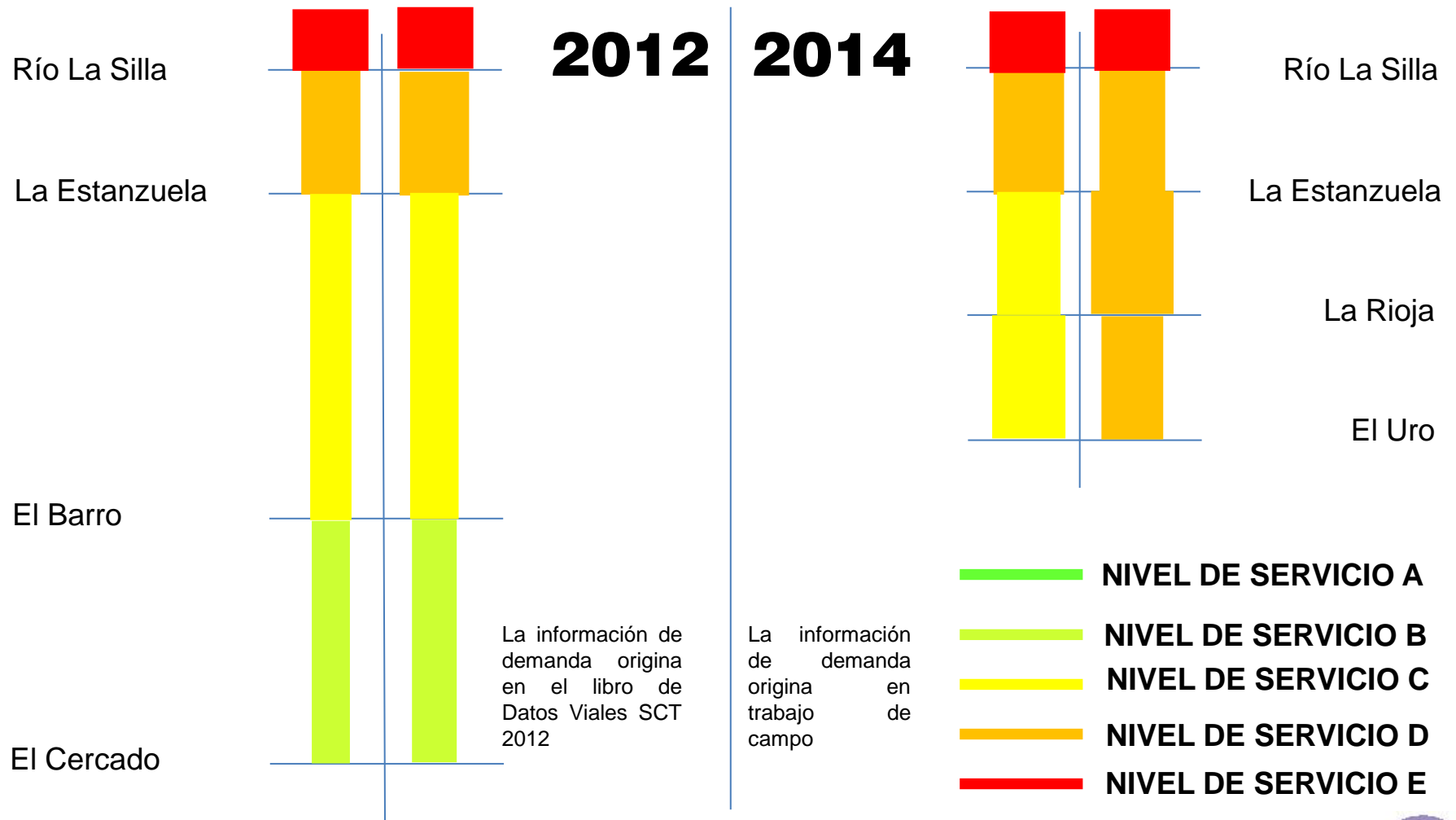
Tira carga de cebollas y ocasiona caos vial

Por Abraham Vázquez (11-Ago-2013).

Un tráiler que transportaba cebollas tiró parte de su carga al impactar la estructura de un puente peatonal, en Garza Sada, lo que provocó daños a un vehículo y caos vial por el cierre parcial de la avenida.

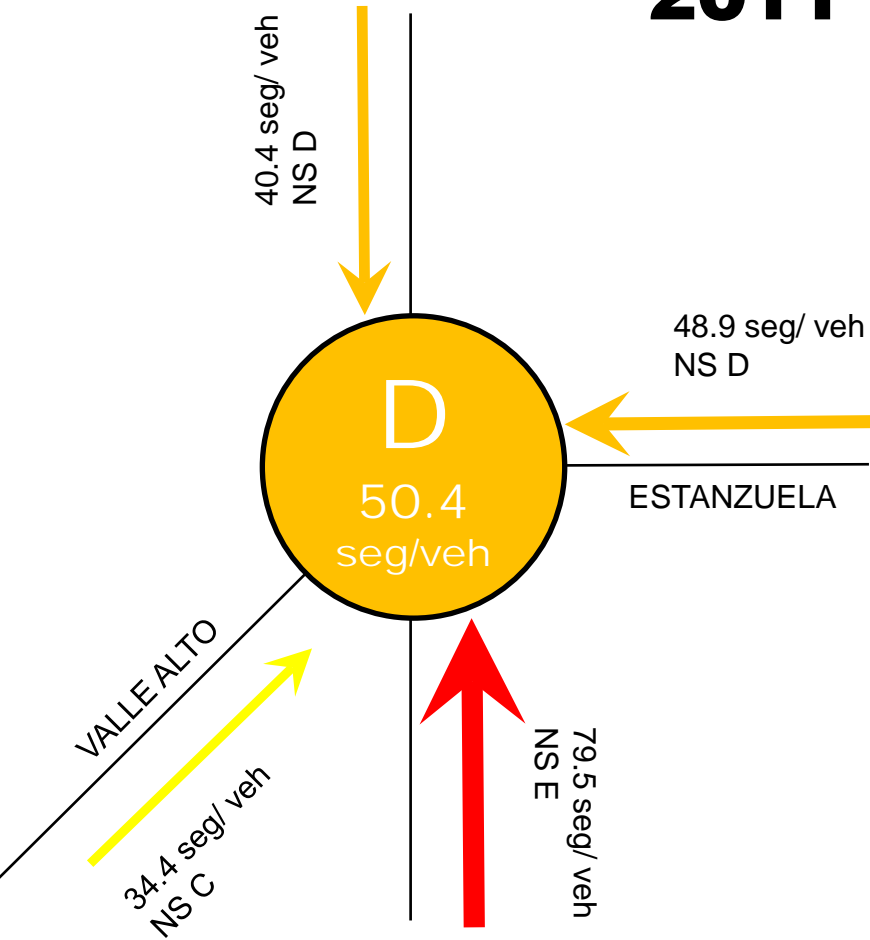


CALIDAD DEL SERVICIO POR SEGMENTO

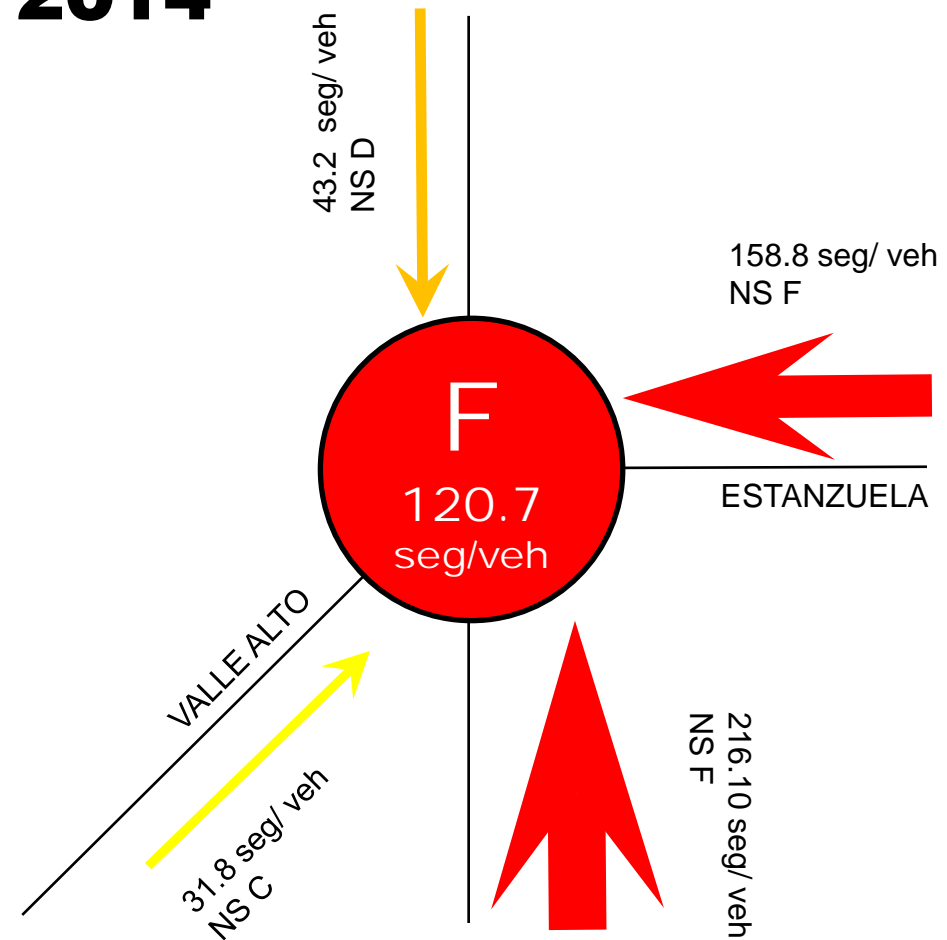


CALIDAD DEL SERVICIO EN INTERSECCIÓN RELEVANTE

2011



2014



PROYECCIONES POBLACIÓN / TRÁFICO

	2010	2015	2019	2025	2040	2050
AÑO	41,693	56,243	71,462	97,357	186,126	244,722
DELTA POB		14,550	15,219	25,895	88,769	58,596
TASA GENERA VIAJES		5.03	5.03	5.03	5.03	5.03
VIAJES ADICIONALES POR DÍA		73,187	76,552	130,252	446,508	294,738
VIAJES INTERNOS		32,934	34,448	58,613	200,929	132,632
VIAJES AMM-HUAJUCO		40,253	42,103	71,639	245,579	162,106
TDPA ADICIONAL (VIAJES*%A/OCUPA)		32,202	27,957	47,568	163,065	107,638
VHMD ADICIONAL		2,093	1,817	3,092	10,599	6,996



PROYECCIONES DE LA CALIDAD DEL SERVICIO

2014

2019

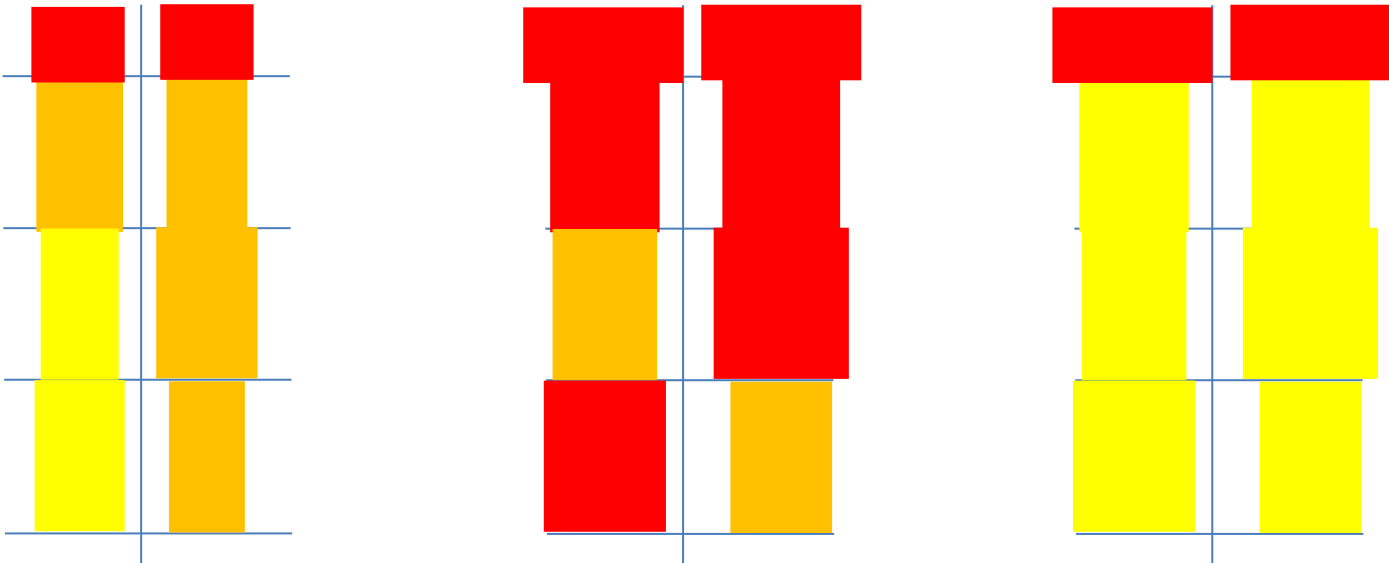
**2019
MEJORADO**

Río La Silla

La Estanzuela

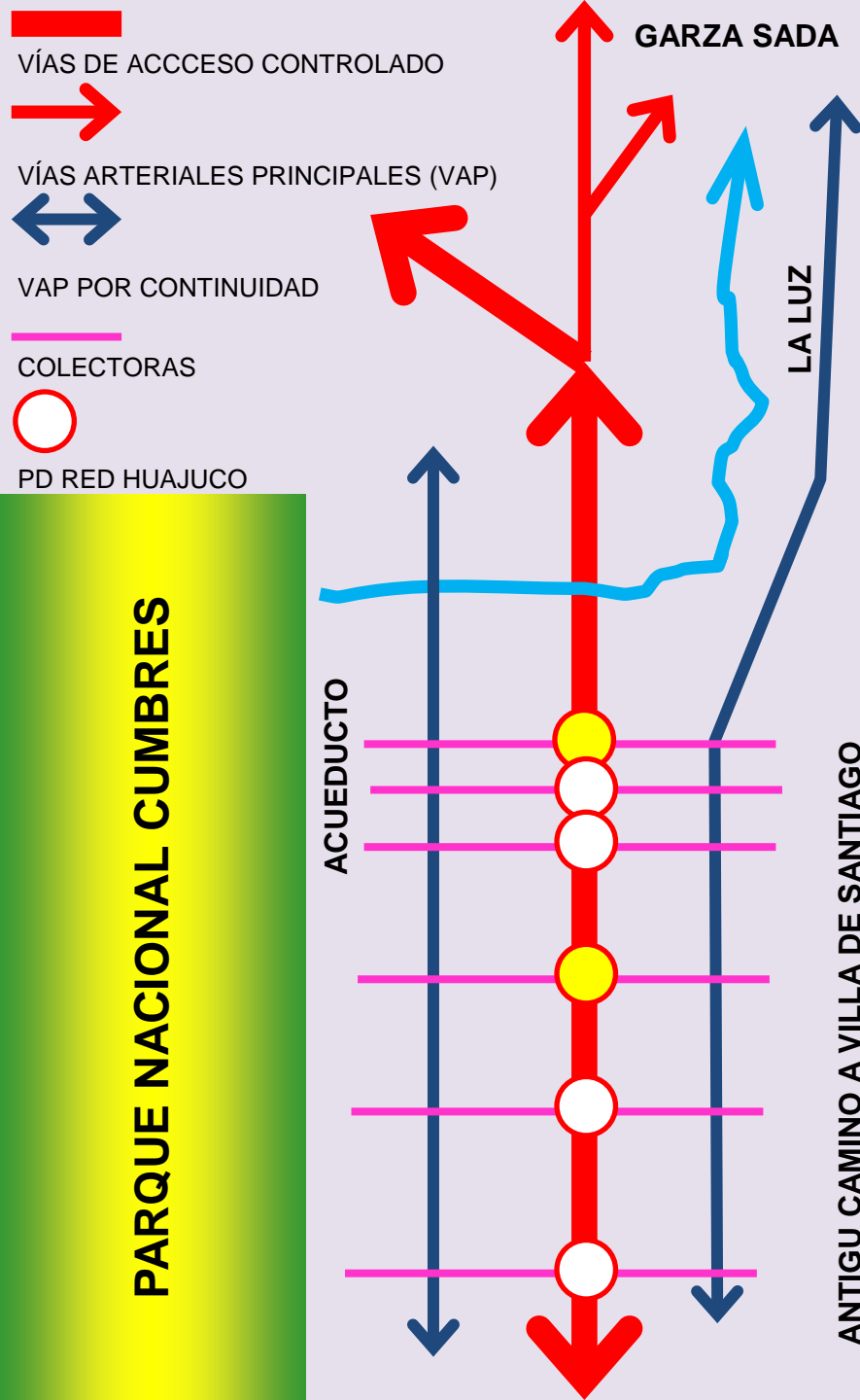
La Rioja

El Uro



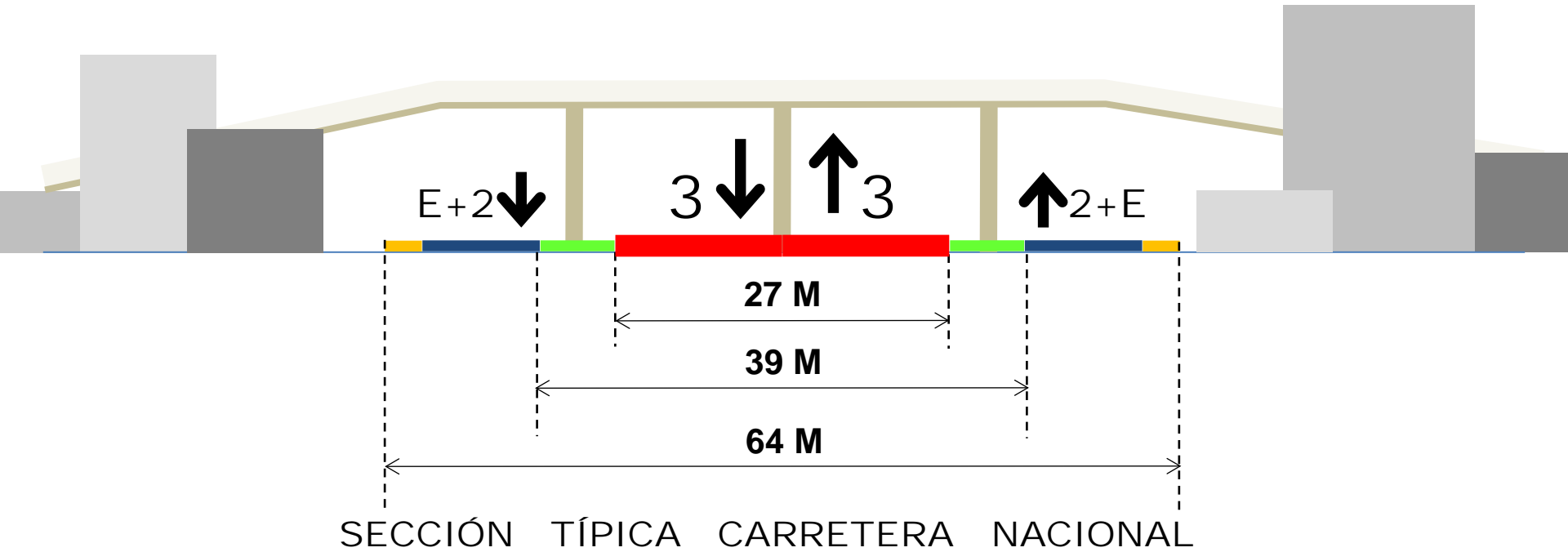
ESCENARIO ALTERNATIVO:

- RED
- CONTINUIDAD
- FUNCIONALIDAD
- ESTATUS

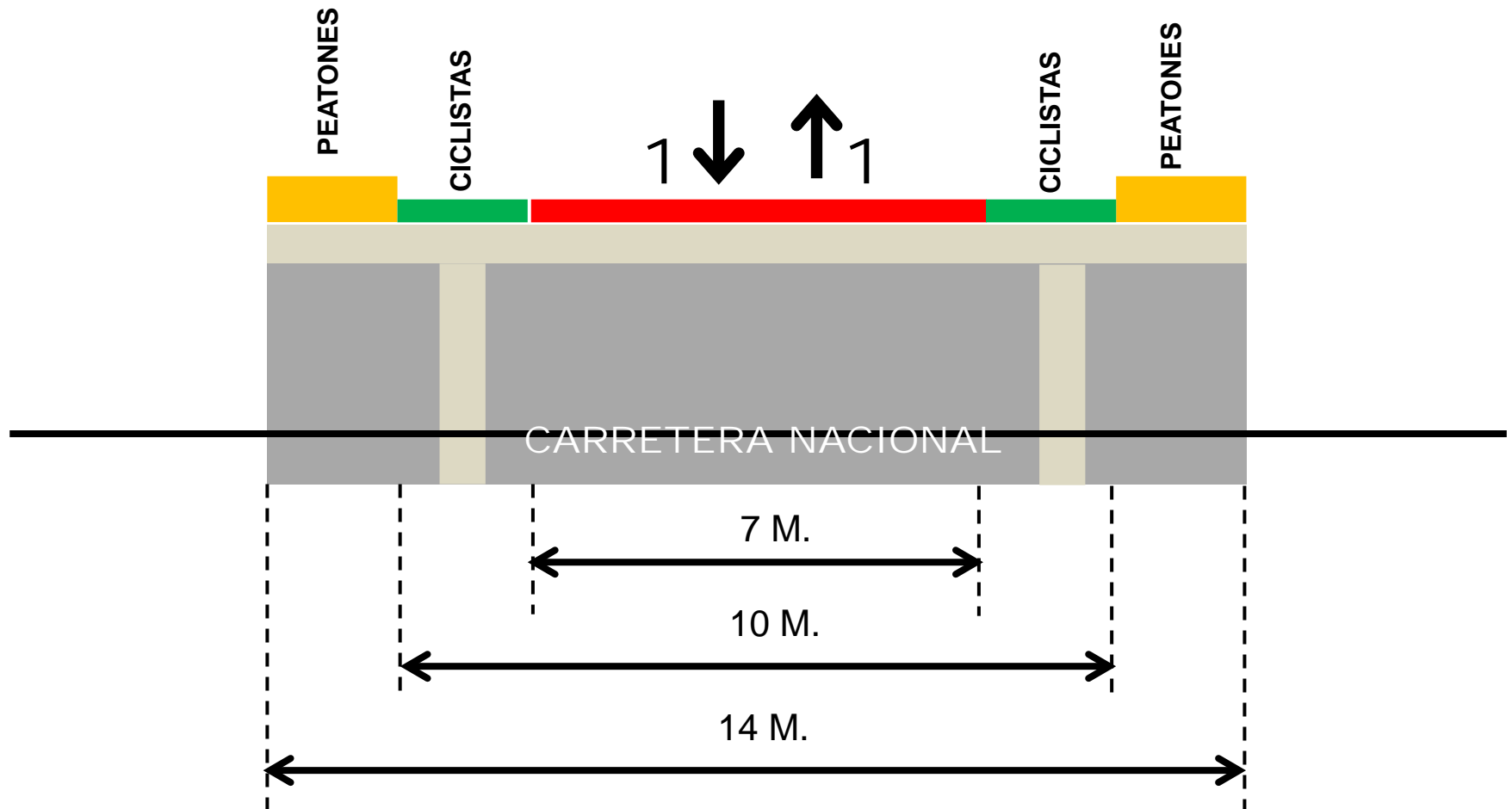


PARQUE NATURAL CERRO DE LA SILLA

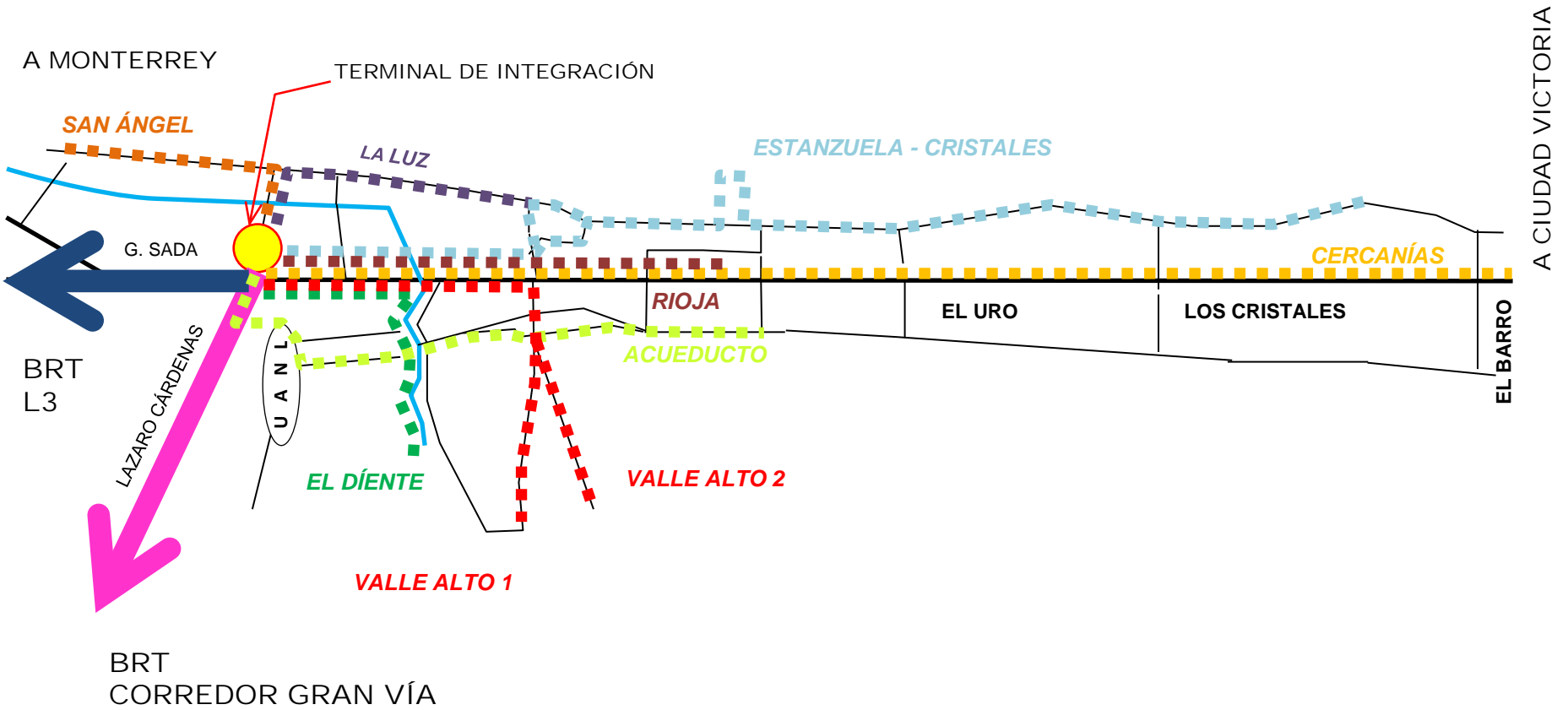
PASOS A DESNIVEL PARA INTEGRAR LA RED HUAJUCO



PASOS A DESNIVEL PARA INTEGRAR LA RED HUAJUCO



RED DE TRANSPORTE PÚBLICO HUAJUCO



TRANSPORTE PÚBLICO LOCAL : PROPUESTA INICIAL

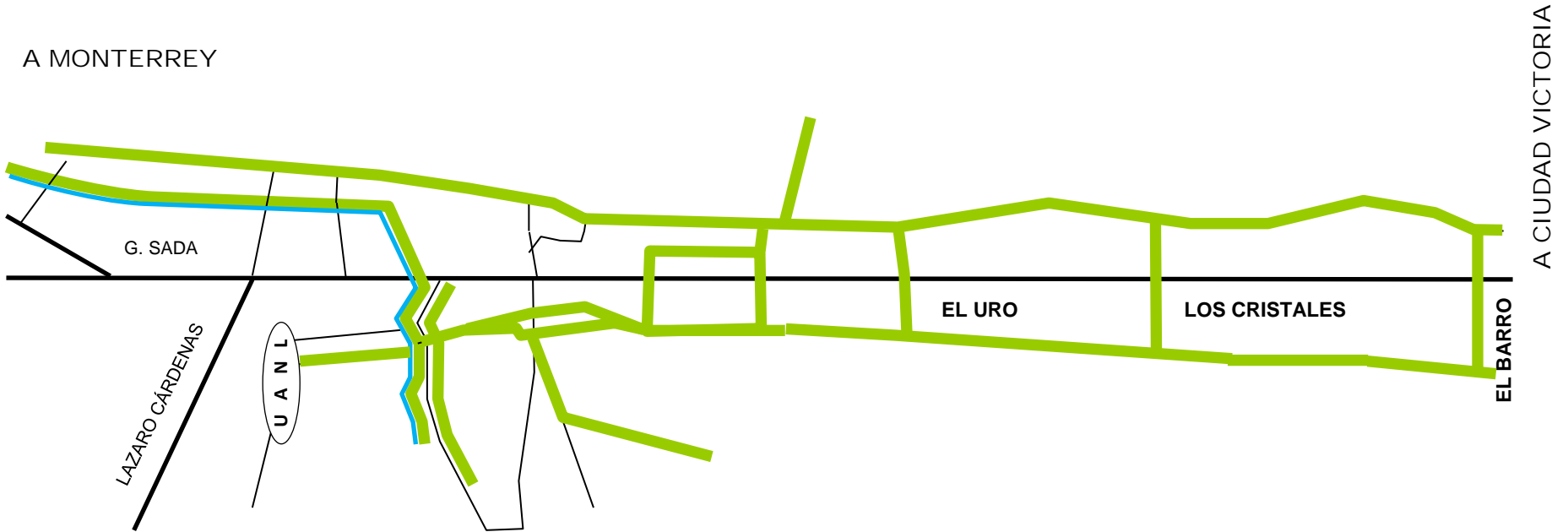


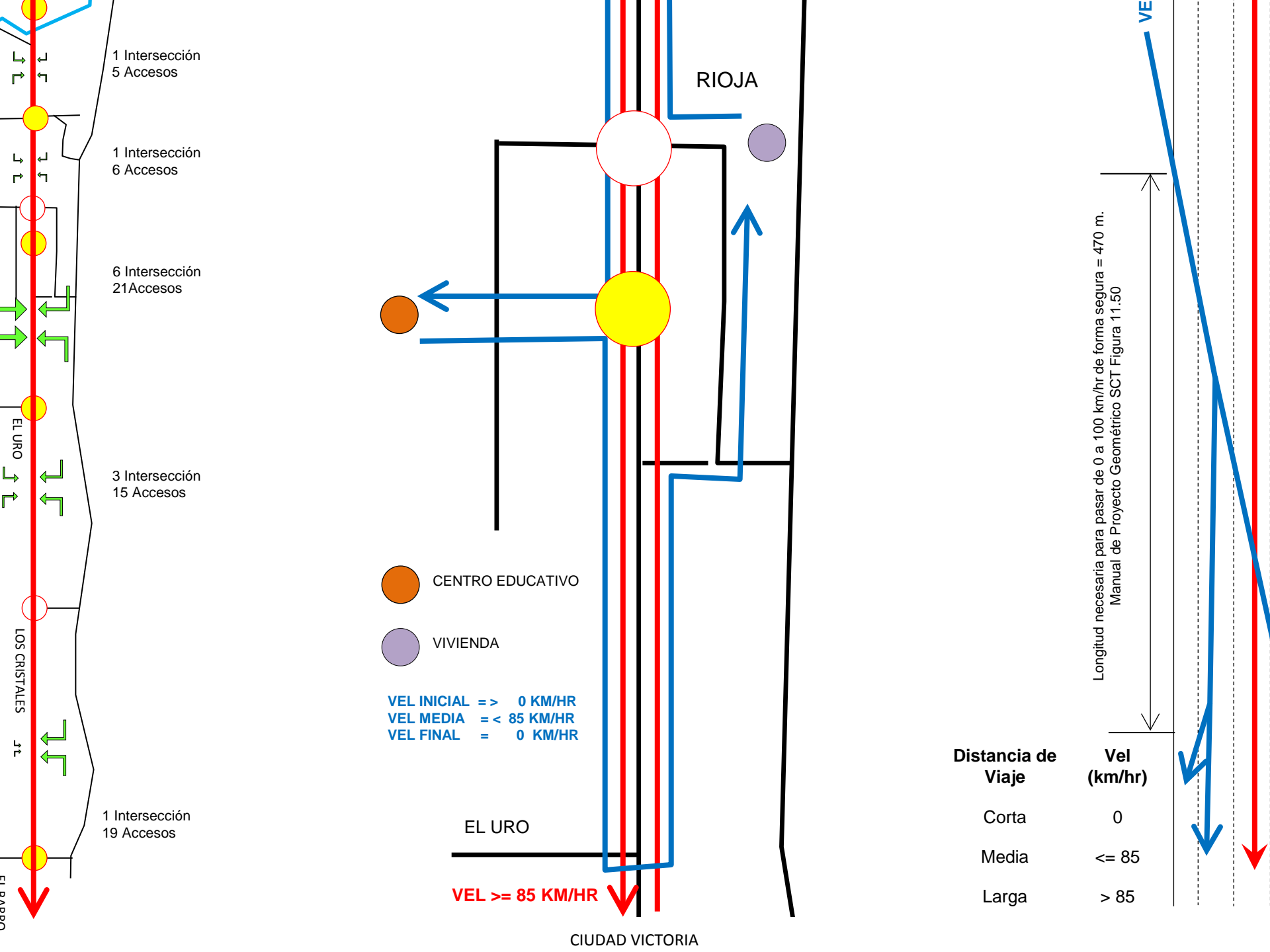
MODELO DE NEGOCIOS

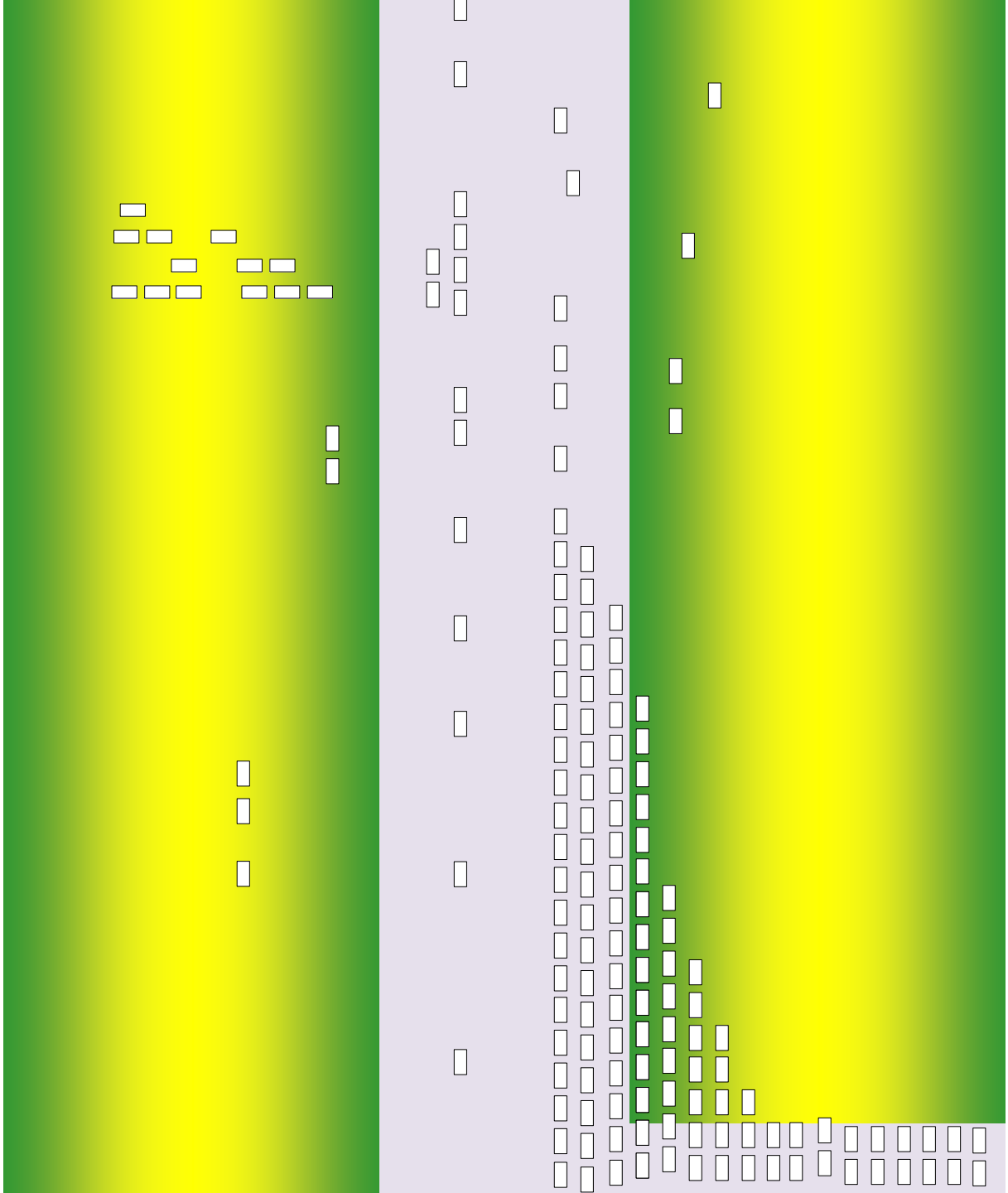
APORTACIÓN DE LOS DESARROLLADORES + CONTRIBUCIÓN SOLIDARIA LIBRE

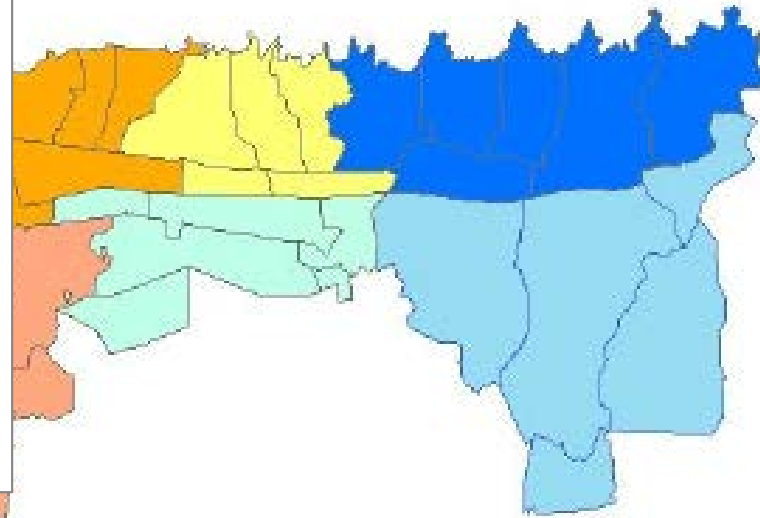
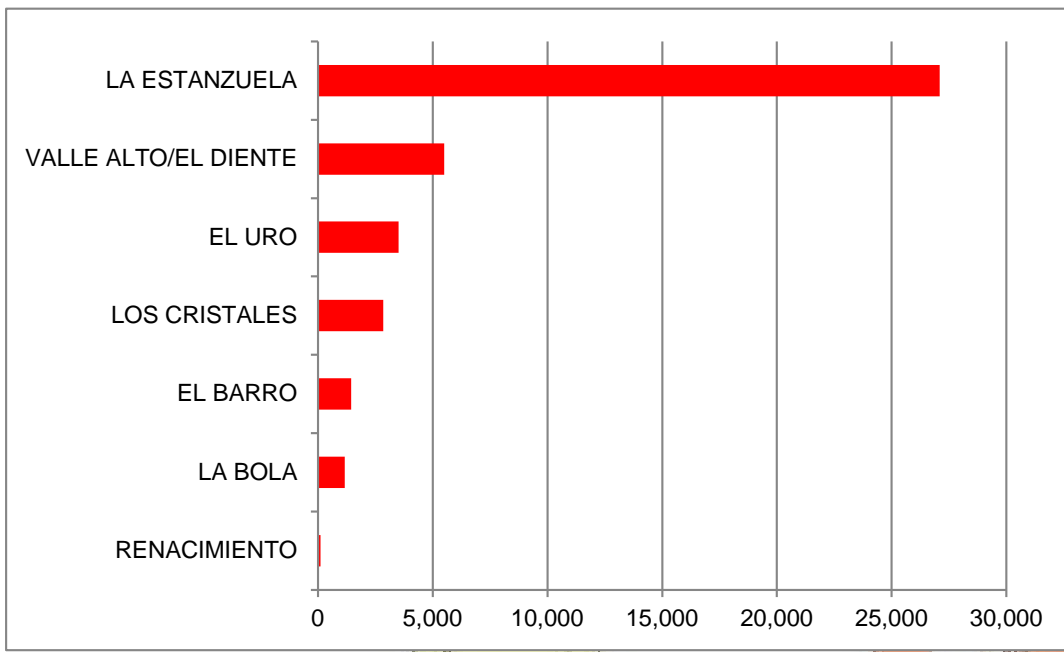
RED DE CICLOVÍAS

VÍAS ARTERIALES POR CONTINUIDAD + CORREDORES BIOLÓGICOS









EL HUAJUCO POBLACIÓN POR ZONA

